



2022年 活動報告書

2022年12月20日 作成
作成者:株式会社HERO'S

勝利にこだわる Racing TEAM HERO'S

今年度から弊社は株式会社HERO'Sへと体制を移行し、中古車販売買い取り業とモータースポーツ活動に注力してきました。モータースポーツ活動につきましてはFIA-F4、VITAレース、Super 耐久、TGR GR86/BRZ Cup、TGR Yaris Cupに参戦しました。来年度は上記カテゴリーと共にSuper FJの新規参戦を実現したく思っております。また、弊社のメンテナンスエリアにリフトマシンを、ショールームにはZENKAI RACING様のドライビングシミュレータを導入しレーシングチームとして今年度以上にモータースポーツ活動に参加したく思っております。TEAM HERO'Sは才能のある若手ドライバーの育成をメインに活動し、夢の実現に向けてこれからも走り続けます。

株式会社HERO'S 代表取締役 青合正博

CONTENTS

03.FIA-F4シリーズ初参戦 04.耐久レース優勝 VITAレース 05.アマチュア最高峰 Super耐久シリーズ参戦へ 06.初参戦で好成績 TGR GR86/BRZ Cup

07.ルーキー賞獲得 TGR Yaris Cup 08.来年度本格参戦予定 Super-FJ 09.最新シミュレータ導入 10.TEAM HERO'Sからトヨタスカラシップドライバーへ！ 11.そして来年 2023年シーズンへ

FIA-F4シリーズ初参戦

FIA-F4 Japanese Championship は

「モータースポーツの甲子園」

と称され全国の若手選手がSuper GTや

Super Formula Lights(旧全日本F3選手権)などの上位カテゴリーへのステップアップを目指し

毎戦ハイレベルなレースを繰り広げています。

私たちは当シリーズに今年度初参戦しました。ドライビングアドバイザーに2021年当シリーズチャンピオンの野中誠太を起用し、

毎戦40台に上るエントリーの中、

最高位は予選4位、決勝7位となりました。

〈FIA-F4 Japanese Championship 参戦成績〉

2022/05/3-4 Rd.1-2 富士大会	2022/08/27-28 Rd.7-8 鈴鹿大会
予選 Rd.1:4位/40台 Rd.2:6位/40台	予選 Rd.7:15位/38台 Rd.8:15位/38台
決勝 Rd.1:7位/38台 Rd.2:13位/37台	決勝 Rd.7:15位/36台 Rd.8:13位/34台
2022/05/28-29 Rd.3-4 鈴鹿大会	2022/09/17-18 Rd.9-10 菅生大会
予選 Rd.3:14位/41台 Rd.4:17位/41台	予選 Rd.9:15位/35台 Rd.10:15位/35台
決勝 Rd.3:13位/38台 Rd.4:13位/37台	決勝 Rd.9:17位/31台 Rd.10:11位/31台
2022/08/06-07 Rd.5-6 富士大会	2022/10/01-02 Rd.11-12 オートポリス大会
予選 Rd.5:14位/36台 Rd.6:16位/36台	予選 Rd.11:19位/35台 Rd.12:18位/35台
決勝 Rd.5:12位/34台 Rd.6:12位/30台	決勝 Rd.11:15位/31台 Rd.12:17位/33台
2022/11/05-06 Rd.13-14 もてぎ大会	
予選 Rd.13:20位/41台 Rd.14:20位/39台	
決勝 Rd.13:15位/35台 Rd.14:14位/33台	



TGR-DC 所属
TEAM HERO'S FIA-F4アドバイザー
野中誠太

Racing TEAM HERO'S 監督
青合正博

耐久レース優勝 VITAレース



ドライビング技術の向上を目指し練習走行やレース活動に参加しております。毎戦30台ほどがエントリーする人気のある入門カテゴリーです。

スプリントと耐久レースが開催され耐久レースにはSuper GTなどで活躍するドライバーも参戦します。

今年4月に開催された岡山チャレンジカップ第2戦 2時間耐久レースで青合正博と有岡稜平のペアが優勝しました。



レジェンドカップにも参戦
2021年は片山右京選手が参戦し
優勝されました。

2022年は長谷見昌弘選手、
長坂尚樹選手が参戦されました。

〈2022年チーム所属ドライバー参戦成績〉

- 2022/02/20 岡山チャレンジカップレース第1戦
WEST VITAクラス 予選:12位/25台 決勝:13位/22台 (青合正博)
- 2022/04/03 岡山チャレンジカップレース第2戦 2時間耐久レース
WEST VITAクラス 予選:4位/19台 決勝:優勝/16台 (青合正博 & 有岡稜平)
予選:1位(コースレコード)/19台 決勝:2位/16台 (奥本隼士)
- 2022/05/15 岡山チャレンジカップレース第3戦
WEST VITAクラス 予選:5位/16台 決勝:9位/16台 (青合正博)
- 2022/08/21 岡山チャレンジカップレース第5戦
WEST VITAクラス 予選:3位/22台 決勝:8位/20台 (青合正博)
- 2022/11/12 富士チャンピオンレース第6戦
FCR-VITAクラス 予選:20位/37台 決勝:アクシデントによりリタイア (青合正博)
- 2022/11/20 岡山チャレンジカップレース第6戦 2時間耐久レース
WEST VITAクラス 予選:7位/29台 決勝:7位/27台 (青合正博 & 有岡稜平)
予選:1位/29台 決勝:4位/27台 (奥本隼士)
- 2022/12/04 岡山チャレンジカップレース第7戦
WEST VITAクラス 予選:1位/15台 決勝:8位/15台 (青合正博)
- 2022/12/11 鈴鹿クラブマンレース Final Round
CS (VITA) クラス 予選:3位/25台 決勝:2位/24台 (青合正博)

アマチュア最高峰 Super耐久シリーズ参戦へ

2022年TEAM HERO'SはSuper耐久ST-5クラスにMAZDAロードスターで参戦しているodula様とジョイントし、No.65 odula TONE HERO'Sロードスターとして参戦しました。

アマチュアレースの最高峰と称されるSuper耐久シリーズにおいても予選での速さや、決勝でも数多くのバトルを繰り広げました。

〈チーム所属ドライバー参戦成績〉

ENEOS Super耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook

2022/03/19-20 第1戦 SUZUKA 5hours

予選:5位/14台 決勝:11位/11台 (青合正博 & 有岡稜平)

2022/06/03-05 第2戦 FUJI 24hours

予選:8位/14台 決勝:7位/12台 (青合正博)

2022/10/15-16 第6戦 OKAYAMA 3hours

予選:2位/14台 決勝:5位/13台 (青合正博 & 有岡稜平)

2022/11/26-27 第7戦 SUZUKA 5hours

予選:1位/15台 決勝:4位/11台 (奥本隼士)



初参戦で好成績 TGR GR86/BRZ Cup

TGR GR86/BRZ Cupは、新型GR86/SUBARU BRZを使ったワンメイクレースです。

クラスはプロフェッショナルシリーズとクラブマンシリーズに分けられ弊社はクラブマンシリーズに来年度本格参戦予定です。

2022/11/19-20に岡山国際サーキットで開催されるTGR GR86/BRZ Cup Rd.05-06 岡山にはチーム所属ドライバーの有岡稜平がクラブマンシリーズにスポット参戦しました。

初参戦にもかかわらず、好リザルトでレースを終えることができました。

2022/11/19-20 TGR GR86/BRZ Cup Rd.05-06 岡山

Rd.5 予選5位/42台 決勝4位/40台

Rd.6 予選6位/42台 決勝5位/41台



Ryohei688

ルーキー賞獲得 TGR Yaris Cup

2021年から新たにヤリスを使用したナンバー付き車両によるヤリスカップに参戦しました。

ヤリスカップの車両はレース仕様となりますが、乗用車として公道を走行することができます。公道走行をする車両の為、改造範囲も狭くなっており、レース参戦費用を抑えることができます。

毎戦約50台程のエントリー台数とTGR GR86/BRZレース同様、スペシャリストが集うシリーズです。

TEAM HERO'Sでは参戦費用を抑えてレースを戦いたいドライバーの参戦体制構築、サポートをしております。

2021年度に続き2022年度もTEAM HERO'Sからは小川翔が参戦し西日本シリーズ第8戦岡山大会にてルーキー賞を獲得しました。

Racing TEAM HERO'S
Yaris Cupドライバー
小川 翔



〈2022年度 参戦成績〉

2022/05/15 TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2022 西日本シリーズ第3戦岡山
予選:23位/51台 決勝26位/44台

2022/11/20 TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2022 西日本シリーズ第8戦岡山
予選:22位/44台 決勝20位/42台

来年度本格参戦予定 Super-FJシリーズ

Super-FJは、本格的フォーミュラの入門カテゴリーとしてローコストで参戦できるレースです。

このシリーズで腕を磨きFIA-F4、JAF-F4、スーパーフォーミュラ・ライツ（旧全日本F3）、国内最高峰のスーパーフォーミュラ(SF)、さらにはF1へ繋がるカテゴリーです。

また、トヨタ、ホンダが開催するレーシングスクールを受講する選手たちも数多く参戦しており若手選手がしのぎを削るシリーズです。

その集大成として年末に行われる「S-FJ日本一決定戦」には、次代の頂点をめざす多くのSuper-FJドライバーが集結します。

若手ドライバーが抱く夢と情熱を達成するため弊社も全力で取り組んでいきたいと考えております。



最新シミュレーター導入



【ZENKAI RACING×Racing TEAM HERO'Sコラボレーション】

2023年度、本格的にレーシングドライバーを目指す若手選手から、ジェントルマンドライバーの技術向上支援を行う「レース塾」として、ZENKAI RACINGの最新レーシングシミュレーターを2台導入しドライビングレッスンやバトル形式の走行を行い実車走行と併用してドライビング技術向上のサポートします。

TEAM HERO'Sからトヨタスカラシップドライバーへ！

本年度TEAM HERO'Sから
FIA-F4 Japanese Championshipに参戦した奥本隼士
が2023年度、TGR-DC Racing Schoolより
FIA-F4 Japanese Championshipに挑戦します。

2022年度TOYOTA GAZOO Racingの
育成ドライバーを選考するオーディションを受講し
トヨタ育成のスカラシップドライバーとして2023年
度のFIA-F4に挑戦するチャンスを獲得しました。

沢山の方々に支えられ、素晴らしいチャンスを獲得
することができました。皆様に感謝申し上げます。

新しい体制で活躍してくれることを期待します！

TGR-DC
Racing School



【名前】

奥本隼士（オクモトシュンジ） 23歳

【経歴】

11歳の時にラジコンレースの
世界大会で優勝しました。
学生時代は陸上競技で全国大会出場経験
があります。

2021年7月からTEAM HERO'S VITAで
レースデビューしました。

そして来年 2023年シーズンへ

2022年度はFIA-F4 Japanese ChampionshipをはじめVITAレース、Super耐久、TGR GR86/BRZ Cup、TGR Yaris Cupに参戦し、新たな選手の発掘、育成を中心にモータースポーツを盛り上げようと活動してきました。

弊社は、十数年前に自動車関連企業として業界の発展に貢献できればとの思いからモータースポーツ活動を始めました。その時から、消えることのないレースへの情熱を持ち続けており、これからも業界の発展に尽力していきたいと思っております。

そのためには、モータースポーツの世界を目指す未来のある若者のサポートは必要だと考えております。

その活動を応援していただけるサポーター様を募集しております。
どうか皆様のお力添えをよろしくお願い申し上げます。



株式会社HERO'S
代表取締役 青合正博
〒566-0052

大阪府摂津市鳥飼本町5-11-36

[Tel: 072-648-5790](tel:072-648-5790)

Fax: 072-648-5791

お問い合わせ: info@teamherosco.jp

公式WEBサイト: <https://www.teamheros.co.jp/>